



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

УДК 94(510)(091)

История и современное состояние региональных промышленно-производственных объектов северо-востока КНР, реализованных при помощи СССР в 1950-е годы

С. Б. Макеева

Макеева Светлана Борисовна, кандидат исторических наук, доцент кафедры востоковедения и регионоведения АТР института филологии, иностранных языков и медиакоммуникации, Иркутский государственный университет, msbmag9581@yandex.ru

На основе использования историко-регионоведческого анализа, перевода китайских документов рассматривается история и современное состояние промышленно-производственных объектов КНР, возведённых при технико-экономическом, финансовом, консультативном содействии СССР в 1950-е гг. На территории трёх китайских северо-восточных провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин определены основные объекты угольно-добывающей, нефтехимической, топливно-энергетической, гидроэнергетической, сельскохозяйственной, пищевой, лесной, металлургической отраслей промышленности, реализованных при помощи Советского Союза в 1950-е гг., прошедшие период модернизации с 1978 г. и успешно функционирующие в настоящее время.

Ключевые слова: китайская экономика, Хэйлунцзян, Цзилинь, Ляонин, промышленно-производственный объект, «старая промышленная база», социалистическая модель экономики, советские специалисты, финансово-техническое содействие, «156 проектов».

History and Modern Condition of the Regional Industrial and Production Facilities of the North-East China Realized with the Assistance of the USSR in the 1950s

S. B. Makeeva

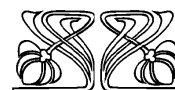
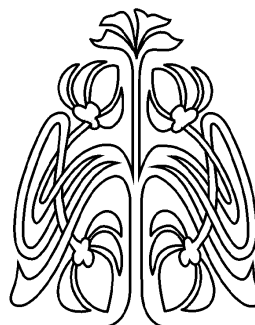
Svetlana B. Makeeva, <https://orcid.org/0000-0003-2953-0411>, Irkutsk State University, 8 Lenin St., Irkutsk 664006, Russia, msbmag9581@yandex.ru

Based on the use of historical analysis of regional studies, translation of Chinese-language documents, the history and current state of industrial-production objects of China erected with technical, economic, financial, and advisory assistance from the USSR in the 1950s are considered. The main objects of coal mining, petrochemical, fuel and energy, hydropower, agricultural, food, forestry and metallurgical industries of the three Chinese northeastern provinces, Heilongjiang, Jilin and Liaoning, are identified. They have been implemented with the help of the Soviet Union in the 1950s, undergone the period of modernization since 1978, and are successfully operating now.

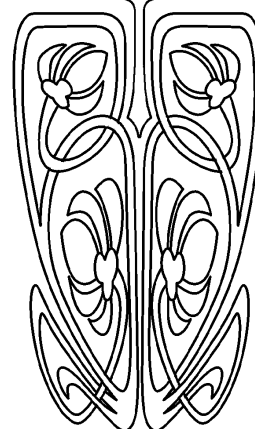
Keywords: Chinese economy, Heilongjiang, Jilin, Liaoning, industrial production facility, "old industrial base", socialist economic model, Soviet specialists, financial and technical assistance, "156 projects".

DOI: <https://doi.org/10.18500/1819-4907-2019-19-3-349-355>

В современных условиях развития северо-восточный район КНР, известный как «старая промышленная база Китая», стремится к тому, чтобы занимать одно из ведущих положений в развитии китайской экономики. На протяжении длительного периода времени, начиная с 1949 г., Северо-Восток являлся «двигательным локомотивом» всего Китая. В 1950-е гг. значительную роль в становлении промышленно-производственного сектора КНР сыграл Советский Союз, оказывая



НАУЧНЫЙ
ОТДЕЛ





финансово-техническую, консультативную помощь. Пристального внимания заслуживает тот факт, что многие промышленно-производственные объекты, возведённые при содействии СССР почти 70 лет назад, прошедшие путь развития в условиях социалистической модели экономики, а также долгий период модернизационных экономических изменений, осуществляют свою деятельность и по сей день. В настоящее время данные предприятия вносят значительный вклад в экономический рост промышленного сектора не только северо-восточного района, но и всего Китая. На основе историко-регионоведческого анализа необходимо проследить, к каким сферам промышленности относятся производственные объекты на Северо-Востоке КНР, возведённые в 1950-е гг. при помощи СССР, как отразились модернизационные изменения при строительстве «социализма с китайской спецификой» на современном состоянии северо-восточных предприятий КНР, запущенных в эксплуатацию в 1950-е гг.

Определяя степень изученности темы, следует отметить, что финансово-техническое и консультативное содействие Советского Союза в промышленном развитии всего Китая в 1950-е гг. становится объектом пристального научного изучения во второй половине XX в. Анализ различных аспектов оказания помощи КНР со стороны СССР находит отражение в работах отечественных и зарубежных исследователей. Общие закономерности развития советско-китайских отношений в 1950-е гг. представлены в работах таких отечественных исследователей, как Г. А. Богданова¹, О. Г. Борисова, Б. Г. Колоскова², Л. В. Филатова³, а также китайского учёного Сяньтянь Сюэ⁴. Научно-техническая помощь СССР в промышленном развитии Китая в 1950-е гг., роль советских специалистов в развитии китайской экономики представлены в работах отечественных исследователей А. Л. Верченко⁵, Т. Г. Зазерской⁶, Л. В. Филатова⁷, а также китайского исследователя Пу Цзян⁸. Особенности экономического развития Северо-Востока Китая нашли отражение в работах отечественных исследователей М. В. Александровой⁹, Е. В. Красовой¹⁰.

К сожалению, в современной научной исторической литературе отсутствуют работы, в которых рассматриваются история и современное состояние промышленно-производственных объектов северо-восточных провинций КНР, возведённых или модернизированных при помощи СССР в 1950-е гг. Историко-регионоведческий анализ позволяет выявить причинно-следственные связи, по большей части, успешного функционирования предприятий первичного сектора экономики Северо-Востока КНР, основанных и введённых в эксплуатацию при социалистической модели экономики, прошедшие период модернизации при переходе к рыночным отношениям и «социализму с китайской спецификой», продолжающие функционировать в эпоху эконо-

мического роста КНР. Именно отсутствие значительного числа работ, посвящённых историко-регионоведческому анализу производственных объектов угольно-добывающей, нефтехимической, топливно-энергетической, гидроэнергетической, сельскохозяйственной отраслей промышленности северо-восточных провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин, позволяет провести исследование на основе анализа китайских документов и тем самым внести значительный вклад в изучение истории китайской региональной экономики.

Историко-регионоведческий анализ является наиболее оптимальным в рассмотрении истории и современного состояния промышленно-производственных объектов, возведённых при помощи Советского Союза, в том числе и в рамках реализации 156 проектов на территории КНР в 1950-е гг. Данный подход отражает преимущества исторического регионоведения в рамках выявления причинно-следственных связей успешного функционирования объектов как при социалистической модели экономики, так и при переходе к внедрению рыночных отношений в условиях построения «социализма с китайской спецификой». Историко-регионоведческий анализ позволяет учитывать природно-ресурсный потенциал северо-восточных провинций КНР во второй половине XX в.; оценивать социально-экономические условия развития Китая с 1949 г.; выявлять территориально-производственные особенности размещения предприятий; дифференцировать объекты угольно-добывающей, нефтехимической, топливно-энергетической, гидроэнергетической, сельскохозяйственной отраслей промышленности северо-восточных провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин; оценивать влияние советско-китайской дружбы между «старшим братом» СССР и «младшим братом» КНР на масштабность возведения промышленно-производственных объектов на территории Северо-Востока КНР. Выявляя региональную специфику функционирования промышленно-производственных объектов, реализованных при помощи СССР в северо-восточном районе Китая, необходимо опираться на трансдисциплинарный характер исследования, применяя комплексный, системный и проблемный подходы. Историко-регионоведческий анализ развития промышленно-производственных объектов, возведённых при содействии СССР в 1950-е гг. на территории КНР, предусматривает введение в научный оборот информации, содержащейся в китайских источниках.

Экономика КНР в 1950-е гг. развивалась на основе модели социалистического промышленного строительства. Советский опыт в достижении стратегических экономических целей адаптировался на всей территории Китая, стремительно развивалась промышленность. Вследствие выгодного географического положения,



богатой природно-ресурсной базы, северо-восточный регион являлся «двигательным локомотивом» в развитии промышленности всего Китая. Производственный сектор трёх северо-восточных провинций Хэйлунцзян, Цилинь и Ляонин функционировал на основе советской модели промышленного развития. В 1950-е гг. Советский Союз по просьбе китайского руководства направлял советских специалистов в Китай, оказывал инвестиционную помощь китайской экономике в восстановлении и строительстве промышленного сектора КНР. На территории северо-восточного региона Китая внедрялся советский опыт экономического планирования, были переданы советские технические данные при строительстве промышленных объектов. В период первой пятилетки КНР (1953–1957 гг.) на Северо-Востоке Китая, при содействии СССР были возведены предприятия тяжёлой промышленности. Постепенно Северо-Восток Китая становится производственной базой тяжёлой и оборонной промышленности страны.

С октября 1949 г. по 1952 г. 30 проектов из 42 во всём Китае, реализованных с поддержкой СССР, приходились на Северо-Восточный регион. Около 3000 специалистов были отправлены в Китай, с их помощью были основаны научно-исследовательские учреждения и крупные промышленные предприятия. Специалисты из СССР участвовали в проектировании заводов, монтаже, в обучении персонала, инвестировании испытаний. Анализируя состав экспортно-импортных операций между северо-восточными провинциями КНР и Советским Союзом в 1950-е гг., необходимо отметить, что основу импорта в провинции Хэйлунцзян, Цилинь и Ляонин составляло необходимое сырьё, производственное оборудование для обрабатывающей и горнодобывающей промышленности¹¹. Начиная с 1949 г., на Северо-Востоке Китая увеличивалась добыча энергоресурсов, таких как каменный уголь, производство стали и другого сырья¹². Таким образом, в начале 1950-х гг. советская помощь в строительстве и модернизации промышленно-производственных объектов на территории северо-восточных провинций КНР была направлена в гражданские отрасли индустрии и в основном в развитие угольно-добывающей промышленности.

Активное возведение новых и модернизация старых промышленных объектов на территории Севера-Востока КНР началась 15 мая 1953 г. после подписания соглашения между СССР и КНР о совместной реализации 156 проектов. «156 проектов» – это условное количество промышленных объектов, возводимых в Китае с поддержкой СССР в период первой пятилетки. В действительности было реализовано лишь 150. Всего на Северо-Востоке КНР было построено и модернизировано 58 проектов, что составило 37 % от всех проектов на территории КНР. Северо-Восток Китая стал опорным районом в со-

циалистическом промышленном строительстве. В целом реализация данных промышленных проектов оказала позитивное влияние на промышленное экономическое развитие Китая, заложив основу новой промышленной базы страны. Оценивая современное состояние объектов, возведенных в 1950-е гг. при помощи СССР, необходимо отметить, что на протяжении последующих десятилетий они были модернизированы в условиях экономических реформ КНР и построения «социализма с китайской спецификой».

Анализ положений первого пятилетнего плана КНР свидетельствует, что одна из северо-восточных провинций Хэйлунцзян являлась ведущим районом в национальном промышленном строительстве, на территории которого было реализовано 22 проекта из 156. В целом общий объём капиталовложений в провинцию в 1950-е гг. составил 2,56 млрд юаней, или 10,3 % от общего объёма государственных инвестиций в промышленность. На сегодняшний день 17 из 22 объектов продолжают свою деятельность, один завод был закрыт, о деятельности четырёх шахт информация отсутствует¹³.

Город Харбин провинции Хэйлунцзян является одним из старых промышленных районов Китая, сформированных в период первой и второй пятилеток. В нем было реализовано 13 проектов из 156, в основном они касались крупных и средних предприятий тяжёлой промышленности. Одним из масштабных проектов, реализованных при помощи СССР в г. Харбине, является Харбинский электротехнический завод. В настоящее время это одно из ведущих предприятий экономического сектора провинции Хэйлунцзян, имеющее отношение к электрическому концерну г. Харбин. Техническое оборудование Харбинского электротехнического завода насчитывает около 4000 комплектов различного оборудования, среди которых более 300 комплектов оборудования мирового класса. На сегодняшний день в компании работает свыше 6 тыс. сотрудников, в том числе более 2 тыс. инженеров и техников¹⁴.

Одним из крупных предприятий, построенных в течение первого пятилетнего плана КНР, в рамках реализации 156 проектов по оказанию Советским Союзом помощи Китаю, является Харбинская котельная фабрика, в настоящее время снабжающая оборудованием более 360 электростанций. Часть ее продукции экспортируется в более чем 20 стран и регионов, по объему производства она занимает 1-е место по стране. Компания выпускает электродкотлы с мощностью от 50 до 1000 МВт. Годовая производственная мощность Харбинской котельной фабрики составляет 30 000 МВт¹⁵.

В 1950-е гг. при активном содействии СССР был основан Харбинский подшипниковый завод. В настоящее время это корпорация является одной из трёх основных производственных баз в



подшипниковой отрасли промышленности Китая. В последнее десятилетие компания имела общие активы в 3,67 млрд юаней, более 4600 производственных мощностей. 1 апреля 1952 г. в рамках реализации 156 проектов была основана фабрика машиностроения Вэйцзень (в настоящее время – ООО «Промышленное объединение китайской авиационной промышленности г. Харбин», сокращенно – Хафэй). Годовой оборот данной компании составляет 2,27 млрд юаней. Харбинский завод электроизмерительных приборов, основанный в 1953 г., один из ключевых проектов, реализованных в ходе первой пятилетки КНР при помощи СССР. В настоящее время компания имеет 7 филиалов и входит в состав Китайской ассоциации электротехнической промышленности. В 1950-е гг. на территории г. Харбин были основаны фабрика по производству оборудования, углеродный завод, машиностроительный завод Дунъань, государственный завод режущего и измерительного инструмента¹⁶.

В 1956 г. при содействии СССР было запущено первое предприятие по переработке алюминиево-магниевого сплава Харбинский завод лёгких сплавов (ранее – Завод 101). В 2007 г. данная компания вошла в китайскую металлургическую корпорацию и в настоящее время является центром переработки алюминия и магния на Северо-Востоке Китая, обладает более 5600 машин для переработки алюминия и магния отечественного и зарубежного производства¹⁷.

К числу крупных проектов 1950-х гг. относится Харбинская паротурбинная фабрика, строительство которой было начато в 1956 г., ввод в эксплуатацию состоялся в 1958 г. В настоящее время это одно из ведущих предприятий Северо-Востока Китая, проектирующее и производящее крупномасштабные тепловые турбины, паровые турбины и сверхмощные газовые турбины. В 2001 г. первая китайская атомная энергетическая турбина мощностью 650 000 кВт, произведенная на этой фабрике выиграла «Национальную научно-техническую награду за девятый пятилетний план» за выдающиеся научно-технические достижения¹⁸. Производственные объекты, возведенные на территории провинции Хэйлунцзян в 1950-е гг. при помощи СССР, в основном относились к топливно-энергетической сфере и к отрасли машиностроения.

Помощь Советского Союза в строительстве крупных промышленных предприятий была оказана не только в г. Харбин, но и в других провинциях Хэйлунцзян. В 1953 г. была построена, а в 1957 г. введена в эксплуатацию одна из крупнейших целлюлозно-бумажных компаний в Китае – Бумажная фабрика Цзямусы – государственное предприятие, принадлежавшее Министерству лёгкой промышленности (к сожалению, в настоящее время оно обанкротилось¹⁹).

В 1950-е гг. в провинции Хэйлунцзян было основано одно из первых предприятий в Китае по

производству продуктов релейной защиты Релейный завод Ачэн, в настоящее время одна из крупнейших компаний в индустрии релейной защиты и производстве автоматизированного электрооборудования, штат которой насчитывает около 3-х тыс. сотрудников. Компания успешно прошла сертификацию системы качества международного стандарта. В 1952 г. был построен, а в 1957 г. введен в эксплуатацию завод Цицикар-сталь, единственный специальный сталелитейный проект из 156, реализованных при помощи СССР, в период первой пятилетки, который в настоящее время носит название ООО «Специальная сталь». В 2004 г. завод объединился с компанией «Специальная сталь Ляонин» и на сегодняшний день имеет 5 дочерних предприятий. Это одно из крупнейших предприятий на Северо-Востоке Китая, годовая плавка которого составляет 850 тыс. т, а годовая общая кузнечная и перерабатывающая мощность составляет 760 тыс. т²⁰.

В период первой и второй пятилеток в Китае при финансовом и техническом содействии СССР в провинции Хэйлунцзян было возведено несколько углеобогатительных фабрик и шахт. Углеобогатительная фабрика Шуанъяшань, построенная в 1947 г., была введена в эксплуатацию в 1950-е гг. В настоящее время компания имеет название ООО «Углеобогатительная компания Шуанъяшань», управляет 35 вторичными подразделениями, включая 8 добывающих и 2 угольных заводов, метеорную ТЭЦ и 2 строительно-монтажные компании. Запасы угля составляют почти 2 млрд т, извлекаемых запасов – около 10 млн т²¹.

Одним из основных объектов из 156, построенных при содействии Советского Союза в годы первой пятилетки в Китае, было сельскохозяйственное предприятие «Дружба» на территории провинции Хэйлунцзян, символизовавшее великую дружбу между китайским и советским народами. В настоящее время данный проект успешно функционирует и имеет репутацию «крупнейшего ранчо в мире». Общая площадь составляет 1888 кв. км, 137,8 га пашни, 24,8 га лесных земель, 11,8 га пастбищ лугов, 9,9 акров поверхности воды, подземные залежи известняка, мрамора, угля и 12 видов полезных ископаемых. Предприятие включает в себя 7 компаний и насчитывает 46 тыс. работников. Данный объект имеет широкие перспективы для развития²².

Историко-регионоведческий анализ промышленно-производственных объектов на территории северо-восточной провинции Хэйлунцзян, возведённых и модернизированных в 1950-е гг. при содействии СССР, свидетельствует, что в основном все объекты относились к таким гражданским отраслям промышленности, как угольно-добывающая, металлургия, машиностроение, а также отрасли сельского хозяйства.

На территории другой северо-восточной провинции Цзилинь в рамках реализации 156 про-



ектов при поддержке СССР было построено 11 крупных промышленно-производственных объектов. Китайское правительство при финансово-техническом содействии СССР за относительно короткий срок вывело промышленность провинции Цзилинь на новый уровень. Всего за период первых пятилеток в промышленное капитальное строительство провинции было вложено 176 млн юаней. На сегодняшний день успешно функционируют 7 проектов, основанных ещё в 1950-е гг.²³

Одним из крупных промышленных проектов, реализованных при помощи СССР в начале 1950-х гг., является Цзилиньский углеродный завод. После более чем 40 лет непрерывной трансформации и развития он стал крупнейшим в Китае предприятием по производству углеродных продуктов. В настоящее время завод носит название АО «Цзилинь углерод». Это одно из крупномасштабных углеродных предприятий Китая, лидирующее по производству энергии и сырья с современной производственной шкалой и значительным влиянием как внутри страны, так и за рубежом. Компания имеет возможность производить более 150 000 т углеродной продукции в год. Её продукция продаётся более чем 300 китайским предприятиям в провинциях, муниципалитетах, автономных районах и экспортируется в 40 стран и регионов (Европу, Америку, Юго-Восточная Азию и Африку). В 2001 г. совместно с американской компанией UCAR было создано предприятие, ставшее крупнейшим углеродным предприятием в Китае²⁴.

Первый автомобильный завод в Чанчуне является одним из важнейших строительных объектов, построенных при помощи Советского Союза с общим объёмом инвестиций 650 млн юаней. В 1956 г. здесь был выпущен первый государственный грузовик. В настоящее время завод имеет название ООО «Объединение первого Чанчуньского автомобильного завода». В настоящее время производство сосредоточено на производстве легковых автомобилей. В целом компании принадлежит 30 дочерних предприятий. Общая сумма активов составляет 116,7 млрд юаней. Кадровый состав компании насчитывает 129492 сотрудника. В течение последних 50 лет первая автомобильная группа произвела и продала 6,4 млн автомобилей различных типов. В январе 2018 г. завод был внесён в список промышленных памятников Китая²⁵.

Цзилиньская химическая промышленная компания, основанная в период первой пятилетки при помощи СССР, являлась одной из самых крупномасштабных баз промышленности страны на протяжении второй половины XX в. В 2007 г. она была поглощена более крупной нефтяной компанией «Петрочайна». Сейчас данная компания носит название Нефтехимическая компания Цзилинь «Петрочайна». За последние 40 лет принесла стране налогов на сумму 20 млрд

юаней и внесла большой вклад в экономическое строительство всего Китая²⁶.

В 1950-е гг. Советский Союз оказал финансово-техническое содействие в строительстве и введении в эксплуатацию в провинции Цзилинь завода химических удобрений, производственного отдела вольфрамового железа завода ферросплавов Цзилинь. В настоящее время данные крупные государственные предприятия успешно функционируют и составляют промышленную основу Северо-Востока Китая. Советские специалисты в период первой пятилетки оказали существенное содействие в запуске работы шахты Тунхуа Ваньгоу. Во второй половине XX в. это был один из крупных угольных разрезов с годовой добычей более миллиона тонн необработанного угля. Однако в 2002 г. запасы угля на угольном разрезе Ваньгоу были исчерпаны и шахта перестала функционировать²⁷.

Историко-регионоведческий анализ промышленно-производственных объектов на территории северо-восточной провинции Цзилинь, возведённых и модернизированных в 1950-е гг. при финансово-техническом и консультативном содействии СССР, свидетельствует, что в основном все объекты относились к таким гражданским отраслям промышленности, как угольно-добывающая, металлургия, машиностроение, пищевая, лесная и химическая, а также отрасли сельского хозяйства.

На территории третьей северо-восточной провинции Ляонин в период с 1953–1957 гг. было реализовано 24 из 156 проектов. 19 объектов успешно осуществляют свою деятельность и в настоящее время, работа 5 шахт и карьеров приостановлена. Аньшаньский металлургический комбинат был построен ещё во времена оккупации Северо-Востока Китая японской армией в 1916 г., однако с помощью СССР были реализованы 3 крупных проекта, направленных на развитие комбината: созданы новый завод крупного проката, завод бесшовных труб и седьмая доменная печь. На сегодняшний день действует корпорация «Аньшаньский металлургический комбинат», созданная в мае 2010 г. в результате слияния двух крупных фирм, одной из которых был Аньшаньский металлургический комбинат. За выдающиеся успехи предприятие получило статус «Первого инновационного предприятия», комбинат является первым сталелитейным предприятием, обладающим возможностью экспорта техники. В 2011 г. предприятие заняло 462-е место в рейтинге 500 мощнейших предприятий мира, на сегодняшний день производственная мощность предприятия составляет 38,6 млн. тонн²⁸.

В период первой пятилетки с помощью СССР произошло расширение металлургической компании Бэньси, расположенной в г. Бэньси провинции Ляонин. В настоящее время компания продолжает довольно успешно существовать на рынке, занимает площадь около 55 кв. км, на-



считывает 80 тыс. чел. служащих, включает в себя 13 субъектов-производителей, 16 дочерних предприятий и 2 холдинга. Активы компании составляют 145 млрд юаней, ежегодный доход от продаж превышает 100 млрд юаней, объем производства стали составляет 20 млн т. На сегодняшний день компания занимает 20-е место в топе сталелитейных предприятий во всем мире и входит в десятку крупнейших сталелитейных предприятий Китая²⁹.

Оценивая ресурсный потенциал северо-восточной провинции Ляонин, необходимо отметить, что на территории данной провинции в последние годы обнаружено 110 видов минеральных ресурсов. В годы первой и второй пятилеток угольно-добывающая промышленность была приоритетным направлением развития экономики всего Северо-Востока Китая, включая провинцию Ляонин. В процессе реализации 156 проектов при финансово-технической помощи СССР, на территории провинции Ляонин было построено и введено в эксплуатацию несколько угольных шахт и карьеров. Успешно функционирует в наши дни угольная шахта в Фушуне, которая после образования КНР производила 162 млн т угля ежегодно, прибыль составляла 2915 млрд юаней в год. Осуществляет свою деятельность Западный карьер в Фушуне. В настоящее время это частное предприятие, шахтная яма насчитывает 6,6 км в длину, годовая производительность угля составляет 2,5 млн т. Восточный карьер Фушунь, основанный в 1950-е гг. при содействии СССР, на сегодняшний день трансформировался в горнодобывающий концентральный восточного карьера Фушунь.

В 1950-е гг. Советский Союз оказал помощь в реконструкции и расширении судостроительного завода в Даяни. Сейчас завод принадлежит китайской судостроительной промышленной корпорации (China Shipbuilding Industry Corporation) – одной из крупнейших отечественных судостроительных компаний, производящих весь ассортимент судостроительной продукции.

В рамках реализации 156 проектов при финансово-техническом содействии Советского Союза 6 объектов были основаны и введены в эксплуатацию в столице провинции Ляонин г. Шэньян. К числу самых первых крупных промышленных предприятий, основанных в годы первой и второй пятилеток КНР относится Первый станкостроительный завод в Шэньяне, который в настоящее время успешно функционирует. Второй станкостроительный завод в Шэньяне также был построен при финансово-техническом содействии Советского Союза. После модернизации в 1995 г. завод был трансформирован в ООО «Станкостроительная компания». В настоящее время это трансрегиональная компания, которая по объёму производства, объёму продаж заняла первое место в китайской промышленности³⁰.

На территории г. Шэньян в 1950-е гг. было построено и введено в эксплуатацию одно из самых крупномасштабных предприятий по производству кабелей и электрических проводов в Китае – Шэньянский кабельный завод. Сейчас это одна из самых крупных производственных компаний на Северо-Востоке Китая. Общая сумма активов Шэньянской кабельной фабрики составляет около 520 млн юаней. Данное интегрированное предприятие по производству проволоки и кабелей выпускает следующий ассортимент продукции: кабель питания, волоконно-оптический кабель, кабель связи, кабель электрооборудования, оголённый кабель, магнитная проволока, волоконно-оптический кабель. В состав компании входят 7 управляющих агентств, 6 вспомогательных агентств и 13 профессионально-производственных филиалов.

В 1954 г. в г. Шэньяне при советской помощи был построен Завод 410 – один из первых крупномасштабных объектов по производству авиационных турбореактивных двигателей в Китае. В настоящее время это предприятие является дочерней компанией Китайской авиационной промышленной корпорации № 1 и Научно-производственной базой авиационного двигателя Китая. Компания выпускает 3 ключевые модели новых самолетов, газовые турбины, автомобильные турбокомпрессоры, алюминиевые профили, а также производит и ремонтирует двигатели³¹.

Таким образом, строительство и модернизация промышленно-производственных объектов и индустриализация северо-восточных провинций в 1950-е гг. обеспечила Китай большим количеством машин и оборудования, развитием как тяжёлой, так и лёгкой отраслей промышленности. Помимо технического и финансового обеспечения, Советский Союз предоставил большое количество специалистов и передал управленческий опыт. Северо-Восточный регион раньше всех претворил в жизнь план экономического развития во всем Китае, более того – лидировал по масштабам реализации и высоте показателей. Практически все промышленно-производственные объекты, возведённые и модернизированные в 1950-е гг. при советской помощи, функционировали в период построения социалистической модели экономики, а начиная с конца 1970-х гг. при внедрении рыночных отношений и построения «социализма с китайской спецификой», объекты были модернизированы и продолжили функционировать. Модернизация китайской экономики в конце XX в. сопровождалась притоком иностранных инвестиций и новых технологий, которые при грамотной региональной политике способствовали укреплению таких отраслей промышленности Северо-Востока Китая, как угледобывающая, нефтехимическая, топливно-энергетическая, гидроэнергетическая, сельскохозяйственная. На сегодняшний день развитие северо-восточного региона КНР осуществляется на основании «13-го пятилетнего плана возрожде-



ния Северо-Востока Китая», принятого 12 ноября 2016 г., по которому планируется повышение производительности труда (среднегодовой прирост должен составить 6,2 %), повышение суммы патентов на изобретения среди населения, увеличение процента производств с применением высоких технологий (на 3,3 %), снижение водопотребления (на 21 млн юаней), снижение энергопотребления, ликвидация бедности в деревнях³². В рамках реализации поставленных китайским руководством целей определённый вклад вносят и те промышленно-производственные объекты, которые были построены и введены в эксплуатацию при содействии Советского Союза почти 70 лет назад.

Примечания

- 1 См.: Богданов Г. А. Китайско-советские отношения в 50-е годы : проблема советских специалистов // Проблемы Дальнего Востока. 2002. № 5. С. 148–160.
- 2 См.: Борисов О. Б., Колосков Б. Г. Советско-китайские отношения. 1945–1980. М., 1980. С. 638.
- 3 См.: Филатов Л. В. Экономическая оценка научно-технической помощи Советского Союза Китаю (1949–1966). М., 1980. С. 112.
- 4 См.: Сюэ Сяньтянь. История и действительность китайско-российских отношений – от трех Союзов к Договору о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве // Проблемы Дальнего Востока. 2004. № 3. С. 74–85.
- 5 См.: Верченко А. Л. Советские специалисты в экономическом, научно-техническом и гуманитарном строительстве КНР (1949–1960 гг.) // Проблемы Дальнего Востока. 2009. № 5. С. 71–79.
- 6 См.: Зазерская Т. Г. Советские специалисты и формирование военно-промышленного комплекса Китая (1949–1960 годы). СПб., 2000. С. 184.
- 7 См.: Филатов Л. В. Указ. соч. С. 167.
- 8 См.: Пу Цзян. Помощь СССР Китаю в области промышленности в 1950-е гг. // Грамота. 2018. № 5. С. 45–49.
- 9 См.: Александрова М. В. Экономика Северо-Восточного Китая и советская помощь КНР в 50-х годах XX века // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2013. № 18. С. 326–348.
- 10 См.: Красова Е. В. Место и роль северо-восточных провинций в экономическом развитии современного Китая // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. 2016. № 1. С. 55–61.
- 11 Zhang Feng. History of economic relations between North-East China and Russia (USSR). Beijing : Chinese social science publishing House, 2003. P. 204 (in Chin.)
- 12 Soviet specialists in China : the first work on the history of the Soviet Union in China (in Chin.). URL: http://news.163.com/09/0629/14/5CVUSUUC00013CQK_4.html (дата обращения: 24.01.2019).
- 13 Analysis of the state of border trade with the Soviet Union in the North-East of China (in Chin.). URL: http://www.360doc.com/content/14/0519/21/363711_379167735.shtml (дата обращения: 05.01.2019).
- 14 156 projects built with the help of the USSR (in Chin.). URL: <https://baike.baidu.com/item/9462917?fr=aladdin> (дата обращения: 24.02.2018).
- 15 См.: Soviet specialists in China : the first work on the history of the Soviet Union in China. P. 2 (in Chin.).
- 16 State Statistics Bureau of the people's Republic of China (in Chin.). URL: <http://www.stats.gov.cn/> (дата обращения: 24.11.2018).
- 17 156 projects built with the help of the USSR. P. 2 (in Chin.)
- 18 Analysis of the state of border trade with the Soviet Union in the North-East of China. P. 1–2 (in Chin.).
- 19 Soviet specialists in China : the first work on the history of the Soviet Union in China. P. 3 (in Chin.).
- 20 Zhang Feng. Op. cit. P. 117.
- 21 156 projects built with the help of the USSR. P. 4 (in Chin.).
- 22 Zhang Feng. Op. cit. P. 121.
- 23 156 projects built with the help of the USSR. P. 3 (in Chin.).
- 24 Ibid. P. 5.
- 25 Zhang Feng. Op. cit. P. 125.
- 26 156 projects built with the help of the USSR. P. 2 (in Chin.).
- 27 Ibid. P. 3.
- 28 Analysis of the state of border trade with the Soviet Union in the North-East of China. P. 1 (in Chin.).
- 29 Zhang Feng. Op. cit. P. 137.
- 30 156 projects built with the help of the USSR. P. 2 (in Chin.).
- 31 Ibid. P. 7.
- 32 Analysis of the current situation of trade between Northeast China and the Soviet Union (in Chin.). URL: http://www.360doc.com/content/14/0519/21/363711_379167735.shtml (дата обращения: 05.01.2019).

Образец для цитирования:

Макеева С. Б. История и современное состояние региональных промышленно-производственных объектов северо-востока КНР, реализованных при помощи СССР в 1950-е годы // Изв. Саратов. ун-та. Нов. сер. Сер. История. Международные отношения. 2019. Т. 19, вып. 3. С. 349–355. DOI: <https://doi.org/10.18500/1819-4907-2019-19-3-349-355>

Cite this article as:

Makeeva S. B. History and Modern Condition of the Regional Industrial and Production Facilities of the North-East China Realized with the Assistance of the USSR in the 1950s. *Izv. Saratov Univ. (N. S.), Ser. History. International Relations*, 2019, vol. 19, iss. 3, pp. 349–355 (in Russian). DOI: <https://doi.org/10.18500/1819-4907-2019-19-3-349-355>